

Vergadering bijeenkomst Grachten9+

Datum en tijd: donderdag 23 januari 2025 om 19.30 uur

Locatie: OLV Kerk, Keizergracht 218

Deelnemers

Ruim 30 deelnemers, waaronder een negental beroepsmatig. De overige aanwezigen zijn bewoners. Zie verder de presentielijst.

Opening

Jeroen Loeffen (gespreksleider) opent de vergadering door een welkom voor eenieder. Hij wil starten met een kennismakingsrondje. Hij vermeldt daaraan voorafgaand dat er geen geluidsinstallatie is. Hij verzoekt om helder en kort te spreken en vooral goed te luisteren.

Afvalproblematiek

Gestart wordt met een toelichting op de brief van dhr. Van Raay die in juli 2024 geplaatst is in Het Parool en die door 38 bewoners was ondertekend. Hierin werd onder meer een vergelijking gemaakt tussen de situatie in Amsterdam en andere grote steden. Wethouder Hester van Buren heeft hier in augustus op gereageerd met als resultaat dat zij, evenals dagelijks bestuurslid van stadsdeel Centrum Nienke van Renssen vanavond bereid zijn een toelichting te geven.

Wethouder Hester van Buren:

De problematiek in het Centrumgebied is ruimschoots bekend. Het is moeilijker om voor de problematiek gemeenteraad-breed aandacht te genereren. In de begroting is 14 mio extra uitgetrokken voor het afvalprobleem, dat onder andere uitgegeven wordt aan personeel en het statiegeldprobleem. Kenmerkend voor het statiegeld probleem is dat er geen sprake is van een gedeelde, brede verantwoordelijkheid.

Het beleid moet nu zijn dat er gestopt wordt met het opzetten van allerlei pilots- deze zijn te arbeidsintensief- maar dat er direct overgegaan moet worden tot handelen.

Bedrijven Investerings Zones (BIZ) worden aangesproken op hún verantwoordelijkheid. Gemeente en BIZ moeten voor elkaar aanspreekbaar zijn op verantwoordelijkheden. De BIZzen hebben toegezegd meer te gaan samenwerken.

We trekken lering uit wat andere steden doen, we benchmarken. We zoeken samenwerking met andere stadsdeelmedewerkers, aldus de wethouder.

Einddoel is dat de gemeente af wil van zakken op de straat.

Vragen/opmerkingen uit de zaal:

- Prinsengracht ervaart sinds augustus vooruitgang
- Er zijn prullenbakken verwijderd. Dit leidt tot minder zwerfafval. Echter, hiervoor is nog geen beleid en het gaat ook nog niet overleg met de bewoners
- Kunnen de prullenbakken niet door de medewerkers van de pilot worden geleegd?

- Waarom worden er geen spuitwagens (zoals in Parijs) ingezet. Er zijn wel wagentjes die de straat nat spuiten maar niet van het niveau als benodigd is
- Bij fietsvakken worden de herfstbladeren niet of onvoldoende weggehaald, hetgeen leidt tot meer zwerfafval in het woongebied
- Complimenten voor het afhalen van grof vuil zijn op z'n plaats
- De vele niet-Nederlanders zijn onvoldoende bekend met de regelgeving
- Er ontstaan concentratiepunten van afval, die op zichzelf weer extra afval generen

DB-lid stadsdeel Centrum Nienke van Renssen:

Geeft een overzicht van de speerpunten:

“ Van zak naar bak (ondergronds). Afval op afspraak. Brengpunten op het water uitbreiden naar 15 totaal (hele binnenstad). Ondergrondse containers. Deze vereisen zwaar transport voor afvoer, hetgeen weer een beperking is”

Vragen/opmerkingen uit de zaal:

- Toerisme moet met 4 à 5 mio worden teruggebracht. Maar hoe?
- Wat te doen aan de toename van het aantal eetgelegenheden in de 9 Straatjes? Er moet meer werk gemaakt worden van diversiteit in de ondernemingen. Handhaving faalt hier blijkbaar. Is er onvoldoende creativiteit met betrekking tot dit thema?
- Men is super enthousiast over de medewerkers van het afvalproject
- Wat toe doen aan het meeuwenprobleem? Dat wordt steeds erger

Afvalpilot 9 straatjes

Ties van Haperen, projectleider van de afvalpilot, geeft een toelichting

De tussenevaluatie van de pilot in de 9 Straatjes staat op de website van Grachten9+. Het resultaat tot nu is dat er minder afval op straat staat. Er is een verbetering in het scheidingspercentage. De hoeveelheid vrachtwagens voor ophalen vuilnis is afgenomen. Er is sprake van vermindering van afvalverwijdering door bedrijven.

Er is landelijke wetgeving die bepaalt dat bedrijfs- en huishoudelijk afval gescheiden moet worden opgehaald. De 9 Straatjes hebben voor 5 jaar toestemming hierop te mogen uitzonderen.

Het Ontwikkelingsplan Centrum is deels al toegelicht door Nienke van Renssen. Er wordt sterk gelobbyd in Den Haag. Er kan helaas geen dekkend ondergronds netwerk voor containers komen in verband met de toestand van de kades. Wegbrengen via het water wordt uitgebreid. Er komt wellicht een wegbrengboot bij de Raadhuisstraat.

Wat betreft de update van de pilot: “ratelaar rondes” door de wijk - gedurende 7 minuten kun je je afval brengen naar de desbetreffende brug. Uit de evaluatie blijkt dat men hiervoor liever wat meer tijd krijgt, soms ook elke avond mogelijk.

Vragen / opmerkingen vanuit de zaal:

- GFT wordt nog te weinig gescheiden. Scheiding wordt niet bevorderd door gebruik van de containers

- Bewoners scheiden de afval. Medewerkers van het project storten vervolgens alles door elkaar in de karretjes, waarna het bij de boot weer gesorteerd moet worden. Inefficiënt.
- Het is niet raadzaam de rollen van de handhavers en de ophalers in één persoon samen te voegen

Conclusie: het kost tijd. Maar de gemeente is gretig om de problematiek op te lossen

Overtoerisme

Sam Nemeth: vertegenwoordiger van de stichting Katrijn:

De speerpunten van de stichting zijn:

- Massatoerisme
- Gentrificatie

Doel is het verbeteren van het negatieve imago van de anti-toerisme beweging (oude witte mannen) Publiciteit (december demonstratie was een succes wat media aandacht betreft)

Er wordt een 3^e gespreksavond georganiseerd in de Waalse Kerk met drie gastsprekers. De avond moet leiden tot meer nuancering/reliëf in de problematiek. Ook de rest van de stad moet betrokken gaan worden. De bewoners van de binnenstad maken slechts 10% van de bevolking uit.

Zaterdag 1 februari 2025 om 19.30 uur in de Waalse kerk. Er volgt nog een mail waarin ook informatie over aanmeldingsprocedure.

Overige actievoornemens:

Referendum in de stad. Rechtszaak aanspannen omdat de grens van 20 mio is overstegen. Het aantal overnachtingen stijgt naar 24 mio.

Rondvraag:

- 23% van de woningen blijkt leeg te staan (er staat hier niemand ingeschreven). Waarom wordt dit getolereerd? Waarom wordt de vorderingswet niet opnieuw uitgevoerd?
- De prullenbakken op straat worden door de gemeente niet schoongemaakt. Dit werkt niet bevorderend. Kunnen de afhalers dit niet ook doen?
- Grachten 9+ vraagt versterking voor de kerngroep. Melden bij Carla.

Sluiting

De vergadering wordt rond 21.00 uur afgerond.